November, 1989 out of which 26 candidates joined duties.

(d) Candidates are offered appointment as per their ranking in the panel depending upon availability of vacancies during the validity of the panel. Those empanelled candidates who are not offered appointments, are not given any relaxation in eligibility criteria when new panels are formed.

Airports owned by Ministry of Defence

929. SHRI PRAMOD MAHAJAN: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to refer to the answer to Starred Question 60 given in the Rajya Sabha on 25th November, 1991 and state the airports used by his Ministry but owned by the Ministry of Defence?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): A statement is attached.

Statement

1. Agra
2. Allahabad
3. Along
4. Bagdogra
5. Bangalore
6. Bikaner
7. Bhuj
8. Chandigarh
9. Cochin
10. Deparijo
11. Goa
12. Gorakhpur
13. Gwalior
14. Jaisalmer
15. Jammu
16. Jamnagar
17. Jodhpur
18. Jorhat
19. Kanpur (Chakeri)
20. Leh
21. Port Blair
22. Pune
23. Srinagar
24. Tezpur
25. Tezu
26. Visakhapatnam
27. Zero
28. Silchar.

Relaxation for issue of restricted area permits

930. SHRI RATNA BAHADUR RAI: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) when the Restricted Area Permit system imposed on foreign tourists were relaxed or revoked;

(b) what are the names of the areas or States to be effected from this relaxation or revocation; and

(c) whether there are still such areas under Restricted Area Permit system, details thereof?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (SHRI MADHAV RAO SCINDIA): (a) Government of India review from time to time the Restricted Area permit system for relaxation/revocation. In 1989 and 1990 RAP system was revoked in some areas under RAP regime.

(b) In 1989, the whole of Punjab was kept out of purview of RAP system. In 1990, five districts of West Bengal were kept out of purview of RAP system, namely; Darjeeling, Cooch Behar, Jalpaiguri, Malda and West Dinajpur.

The following areas were opened for group foreign tourists after obtaining necessary permits from the competent authority in the Restricted Areas:

Assam: Kaziranga National Park, Manas Bird Sanctuary, Guwahati City and Kamakhya Temple, Sibsagar and Jatinga Bird Sanctuary.

Meghalaya: Shillong, Barapani and Cherapunji.

Sikkim: Gangtok, Rumtek, Phodang and Pemayangtse. (Both individual and group tourism is allowed).

Andaman and Nicobar Island: Municipal Area, Port Blair, Havelock Island, Jolly Bouy, South Cinque, North Cinque, Red Skin and Neil Islands. (only Port Blair and Havelock Island are allowed for day and night visit. Other places are allowed for day visit only).

(c) The following areas are still under Restricted Area Permit System:—

(i) Every district in the State of Assam.

(ii) Every district in the State of Meghalaya.

(iii) Every district in the State of Tripura.

(iv) The Union Territory of Andaman and Nicobar Islands.

(v) Certain areas of Sikkim (upto Inner Line).

निर्धारित समय पर संचालित न होने वाली उड़ानें

931. **श्री अजीत जोगी :**
कुमारी आलिया :

क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री 25 नवम्बर, 1991 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न संख्या 257 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इंडियन एयरलाइंस तथा एयर इंडिया की कौन-कौन सी उड़ानों को पिछले छः महीनों के दौरान निर्धारित समय पर संचालित नहीं किया जा सका; और

(ख) उसके क्या कारण हैं और इनमें समय की पाबन्दी सुनिश्चित करने के लिये क्या कदम उठाये गये हैं ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री माधव राव सिंधिया) : (क) और (ख) पिछले छः महीनों के दौरान औसतन इंडियन एयरलाइंस की लगभग 30% उड़ानें और एयर इंडिया की लगभग 23% उड़ानें निर्धारित समयों पर परिचालित नहीं की जा सकीं। विलंब मुख्यतः विमानों के रख-रखाव और हैंडलिंग, प्रतिकूल मौसम और हवाई यातायात नियंत्रण के कारण हुये। समय पाबन्दी में सुधार लाने के लिये उठाये गये मूल कदमों में "समय पर" निष्पादन पर कड़ी निगरानी रखना, विमानों के रख-रखाव के लिये अधिक समय देना और एयरलाइन की समयावलियों को युक्तिसंगत बनाना शामिल है। इंडियन एयरलाइंस के मामले में समय पर निष्पादन में सुधार हुआ है जो जून में लगभग 45% से बढ़कर इस समय लगभग 80% तक हो गया है। एयर इंडिया के मामले में "समय पर" निष्पादन में सुधार लगभग 65% से बढ़कर 80% तक हो गया है।

भारत भ्रमण करने के संबंध में अमरीका और यूरोप के देशों द्वारा जारी किये गये यात्रा संबंधी परामर्शों का प्रभाव

932. **श्री विश्वासराव रामराव पाटिल** : क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री 25 नवम्बर, 1991 को राज्य सभा में अतारांकित प्रश्न 271 के दिये गये उत्तर को देखेंगे और यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या अमरीका और कुछ यूरोपीय देशों द्वारा यात्रा संबंधी प्रतिकूल परामर्श जारी करने के परिणामस्वरूप पर्यटकों की संख्या में कमी आयी है ;

(ख) यदि हां, तो इस संबंध में पिछले बारह महीनों का ब्यौरा क्या है ; और

(ग) सरकार विदेशों से आने वाले पर्यटकों को आश्वस्त करने के लिये क्या कदम उठा रही है ?